

Cofinanciado por:



Parceiros:



Promoção de energias renováveis e eficiência energética

 info@seafuel.eu

 www.seafuel.eu



Integração sustentável de combustíveis renováveis nos transportes locais



Resource efficiency

Integração sustentável de combustíveis renováveis nos transportes locais



Como parte integrante da Política de Coesão da União Europeia, o Programa INTERREG Espaço Atlântico apoia projetos de cooperação transnacional em 36 regiões atlânticas de cinco países europeus: França, Irlanda, Portugal, Espanha e Reino Unido, contribuindo assim para a concretização da coesão económica, social e territorial. O objetivo global do Programa visa implementar soluções que respondam aos desafios regionais nos domínios da inovação, da eficiência dos recursos, do ambiente e dos ativos culturais, apoiar o desenvolvimento regional e o crescimento sustentável. Dispõe de um orçamento total de 185 milhões EUR, dos quais 140 milhões EUR são provenientes do Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).



SEAFUEL

O projeto SEAFUEL promove o aproveitamento das energias renováveis, em todo o Espaço Atlântico, como fonte de energia nas frotas de transporte local e apoia a transição para uma economia de baixo carbono. O projeto será desenvolvido com a experiência e *know-how* dos parceiros em energias renováveis, designadamente solar, eólica e marinha, para demonstrar a viabilidade do hidrogénio como combustível a ser utilizado pelas autoridades de transporte de nível local.



Regiões do Espaço Atlântico
 As regiões participantes no projeto SEAFUEL

Os principais resultados:

Um projeto piloto de produção de hidrogénio totalmente operacional em Tenerife (Espanha) no ITER, e a substituição parcial da frota diesel por veículos movidos a hidrogénio.

Dois casos de estudo, um nas Ilhas Aran (Irlanda) e outro na Ilha da Madeira (Portugal), para analisar as localizações, os recursos energéticos e as atuais instalações de sistemas de energias renováveis, que servirá de guia para futuras centrais de produção de hidrogénio.

Cinco roadmaps de energias renováveis em Planos de Ação para a Energia Sustentável e Clima regionais, para promover o hidrogénio como um vetor energético alternativo (Diretiva 2014/94/EU).

Workshops nos 5 Estados-Membros com os operadores de transportes, os fornecedores de energia e as autoridades regionais e locais, para a divulgação das conclusões do projeto SEAFUEL e de outros projetos sobre o hidrogénio na Europa.

Kit de ferramentas para adaptar o projeto piloto do SEAFUEL a outras regiões (casos de estudo e modelo de negócio).